

觀光學概論 試題 (限用答案本作答)

一、監察院為瞭解我國「觀光品質與發展」現況，特設置「觀光品質與發展論壇」，就下列議題，廣徵社會大眾意見。請以您對觀光專業領域所學，逐項列點申述之。(50%)

- 1、您到過的國內旅遊景點，曾發現有哪些缺失？或有哪些優點？
- 2、您到過的國內旅遊景點，覺得無法吸引外國旅客之原因？該如何改善或加強宣傳？有哪些配套措施？
- 3、您覺得政府政府應採行哪些鼓勵措施？如何輔導觀光產業提振觀光品質？
- 4、為使觀光結合文化產業，以發揮加成功效，您覺得政府當如何整合中央與地方之總體資源？
- 5、您發現國內尚有哪些觀光資源具有發展觀光潛力？

二、請就下列報導，說明觀光發展與生態維護究竟無法共存或不相違背？並就此報導，兼述「生態觀光」意涵，是否可解決此篇報導之問題。(25%)

空中纜車開啟觀光大門 也敲開生態危機 2004/05/21 (<http://www.ettoday.com/2004/05/21/153-1633222.htm>)

政府為發展觀光，開發台灣山區美麗風貌，多項空中纜車計劃陸續推出。但是民間團體及山友多表示反彈的聲音，認為空中纜車必定帶來大量人潮，遊客帶來的垃圾，以及對山區生態的傷害，是無法以「觀光獲利」抵銷的。

政府推動的纜車計劃包括玉山、花蓮六十石山、淡水觀音山、九族文化村擬自建的「九族一日月潭」路線、台北市政府推動的北投陽明山等。另外，台北市也預計興建貓空纜車，解決交通壅塞問題並拓展觀光景點。

在中央積極籌劃纜車，期待國內外遊客能輕易「親近台灣好山好水」之餘，各地政府也積極推動轄區內的山區纜車計劃，以期增加觀光資源與財源挹注。

政府參考中國黃山風景區等地的經營模式，發現興建空中纜車能大幅減少遊客登山時間，以黃山為例，平均需要2天才能登頂，但是搭纜車只要40分鐘；山區路途崎嶇，纜車可讓體力不佳的遊客也能飽覽山中風光。政府考量纜車系統可隨坡勢興建，克服險峻地形，且建造工程比較不破壞水土保持，因此期望國內興建空中纜車，也能帶來相當程度的獲益。

但是環保團體認為，政府的計劃也包括在國家公園興建空中纜車，擔心大量遊客湧入，會損害園內珍貴的生態資源；政府興建纜車，卻沒有對當地山區的整體生態規劃，加上纜車會破壞山區地貌及展望空間，還有系統維護成本高的問題，都讓環保團體大加撻伐。

世界各國為保護自然文化資源，不乏明令禁止或限制興建纜車，以避免超過遊憩容許量，如美國大峽谷、日本富士山和秘魯的印加文化遺址等。政府在推動纜車計劃，讓國人多關注台灣山區風光之餘，保護自然文化資源，維持台灣特有生態資源也是重要考量。

三、解釋名詞：(25%)

1. Excursions
2. Foreign independent travelers
3. Charter service
4. Casino
5. Mini-cruiser

試題完